



**L'information des plongeurs et des acteurs locaux sur un site particulièrement accidentogène : le cas de la cale de Ploumanac'h en Cotes d'Armor.**

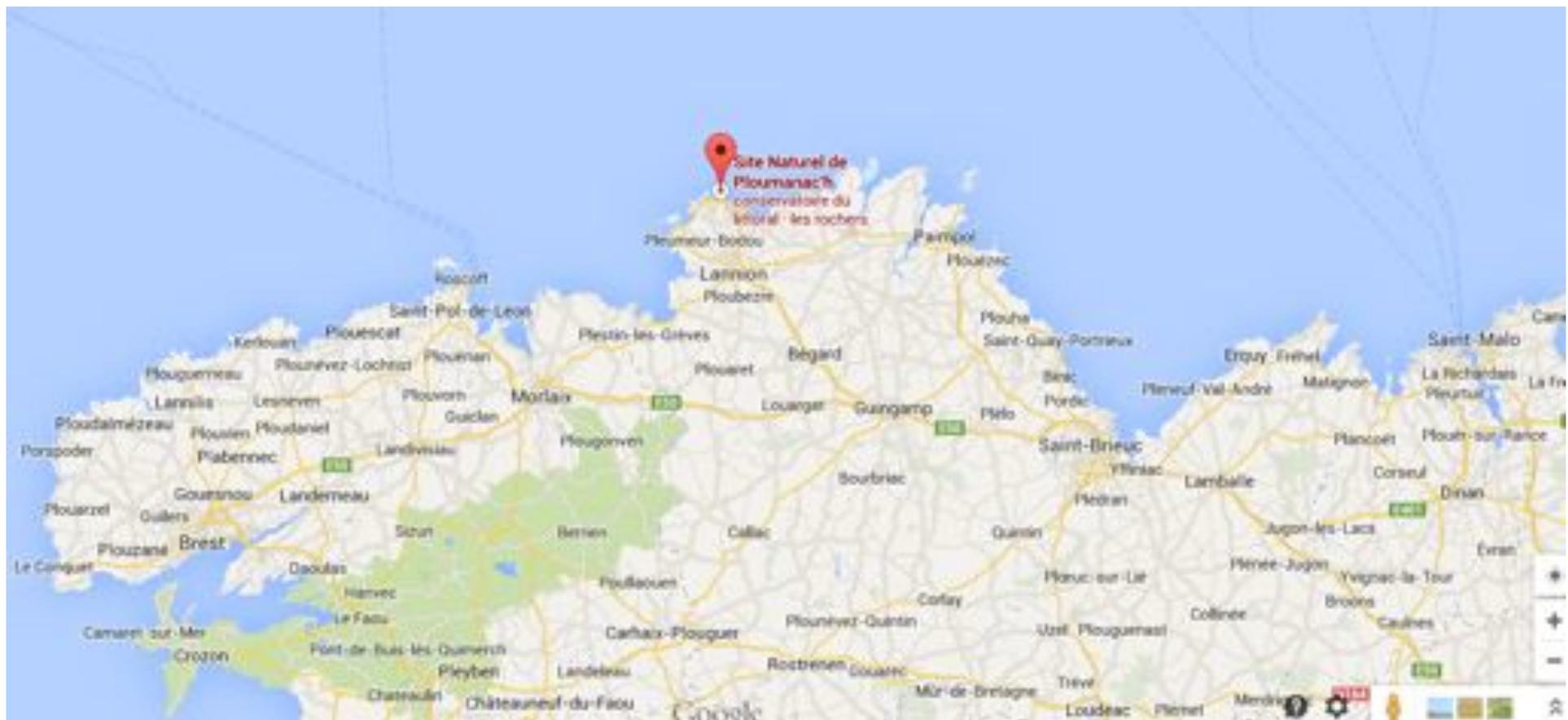
**Laurent BOYER**

directeur, Centre d'Activités Plongée de Trébeurden  
Base fédérale de la FFESSM.

# PLAGE & SÉCURITÉ

3ÈME COLLOQUE NATIONAL SPORT ET SÉCURITÉ  
- La gestion du risque dans les baignades et les pratiques sportives sur le littoral français -

## Situation du Site:



# PLAGE & SÉCURITÉ

3ÈME COLLOQUE NATIONAL SPORT ET SÉCURITÉ  
- La gestion du risque dans les baignades et les pratiques sportives sur le littoral français -

## Situation du Site:





## Intérêts du site:

- Pratique libre pour les clubs (sans ou peu de Logistique)
  - Donc coût de pratique faible
- Pratique individuelle facilitée, (ex: le soir après la journée de travail,...)
- Richesse sous-marine, faune et flore.
- Possibilité d'évoluer jusqu'à 40 mètres.
- Pratique et magnifique tout au long de l'année ( si conditions météo le permettent )

# PLAGE & SÉCURITÉ

3ÈME COLLOQUE NATIONAL SPORT ET SÉCURITÉ  
- La gestion du risque dans les baignades et les pratiques sportives sur le littoral français -



# PLAGE & SÉCURITÉ

3ÈME COLLOQUE NATIONAL SPORT ET SÉCURITÉ  
- La gestion du risque dans les baignades et les pratiques sportives sur le littoral français -





## Pratique de l'activités sur site:

- Occasionnelle en hiver
- Très dense en avant saison et saison (principalement sur les grands WE, bus, plusieurs centaines de plongeurs.)
- Redevenant occasionnelle en arrière saison.



- **Intérêt économique local:**
  - Hôtels, campings, restaurants,...
  - Magasins de plongée locaux, stations de gonflage,...
  - Commune de Perros-Guirec. (taxe de séjour, touristique,...)



## Emergence de deux problèmes majeurs:

- Conflits d'usagers permanents également du site: SNSM (présence historique depuis 1912), Les promeneurs (site classé « site naturel » = très grande fréquentation, la mairie de Perros-Guirec ! Pour dégradations faites par les plongeurs sur les massifs, les talus, les nuisances visuelles (déshabillage des plongeurs,...)



# PLAGE & SÉCURITÉ

3ÈME COLLOQUE NATIONAL SPORT ET SÉCURITÉ  
- La gestion du risque dans les baignades et les pratiques sportives sur le littoral français -





- **Forte accidentologie liée à la plongée:**

Accidentologie élevée & marquante, de part le grand nombre de décès. (pas de stats DDCS sur l'accidentologie, ni sur la fréquentation)

**Environ 15 décès sur les trente dernières années**



## Conséquences:

Devant les conflits s'amplifiant, devant la forte accidentologie de surcroît médiatique, le maire de Perros-Guirec, envisage d'interdire le site à la plongée, si des solutions ne sont trouvées par les acteurs locaux !!!!



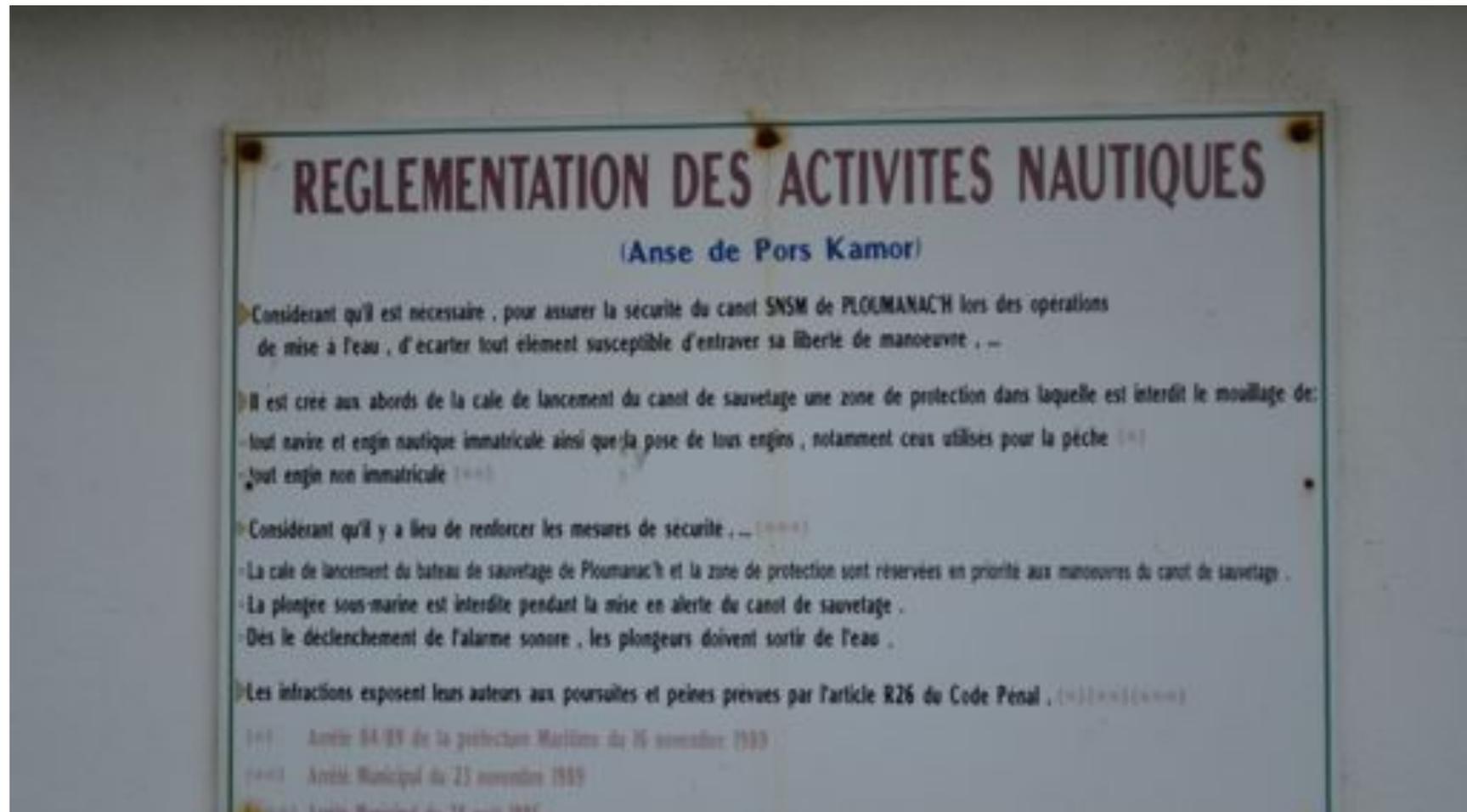
- **Concertation:**

Sous l'impulsion des clubs locaux et du comité départemental de la FFESSM, des réunions de concertations sont mises en place avec la sous-préfecture de Lannion, commune, DDJS, autorités maritime et la SNSM, afin de trouver une solution pérenne.



## Des solutions proposées pour la SNSM:

- Des arrêtés ont été pris par le maire et la préfecture maritime réglementant l'activité.
- Elaboration d'une charte du plongeur.
- Mise en place d'un système sonore sous-marin et visuel, « alerte sortie vedette SNSM »
- Tableau de consignes



# PLAGE & SÉCURITÉ

3ÈME COLLOQUE NATIONAL SPORT ET SÉCURITÉ  
- La gestion du risque dans les baignades et les pratiques sportives sur le littoral français -



# PLAGE & SÉCURITÉ

## 3ÈME COLLOQUE NATIONAL SPORT ET SÉCURITÉ

- La gestion du risque dans les baignades et les pratiques sportives sur le littoral français -

Anse du bateau de sauvetage de Ploumanac'h anse de Pors Kamor			
<p><b>PRIORITE ABSOLUE AU BATEAU DE SAUVETAGE</b> Maintenir la cale de lancement dégagée</p> <p><b>Procédure d'évacuation de l'anse et conduite à terre</b></p>			
ACTION	EVENEMENT	SIGNAUX AERIENS ET SOUS-MARINS	CONDUITE A TERRE PAR LES PLONGEURS
	<b>PRE ALERTE</b>	Sonnettes aérées Sirenes répétitives pendant 10 à 15 secondes continues	Batter de l'anse Evacuer le site Batter de l'anse à l'eau
Depart en retour de la vedette	<b>ALERTE</b> Départ de l'anse sur la zone de secours	Sonnettes aérées Sirenes répétitives Whistle, Whistle Notes de signal aérées en alternance 300 secondes continues	Evacuer la zone de secours Remonter à l'anse 100' et 200' de l'anse en 15 secondes de l'eau
	Reprise service de l'anse	Batter des signaux	Se rembarquer au "Pors Kamor" de la vedette
	Reprise service de l'anse	Batter des signaux	
<p><b>Notes:</b> En plongement dans la zone de manœuvre du bateau de sauvetage, vous devez en toute permanence être aux côtés de la vedette, équipé d'une bouée. Une défaillance du système d'alarme est toujours possible, si vous constatez un bruit de moteur, appliquez les consignes de la phase d'alerte.</p>			
<p><b>COASTGUARD RESCUE CRAFT HAS ABSOLUTE PRIORITY</b> VESSEL MUST YIELD PASSAGE AND MANOEUVRE AT ALL TIMES</p> <p><b>MANDATORY DIVING AND EVACUATION PROCEDURES</b></p>			
RESCUE CRAFT NAVIGATOR	PHASE	AERIAL & UNDERWATER SIGNALS	MANDATORY DIVER RESPONSE
Out to buoy of rescue craft	<b>PRE ALERT</b>	Sonnettes aérées Sirenes répétitives Whistle, Whistle Notes de signal aérées pendant 10 à 15 secondes continues	Out to buoy of the craft Out to the water Clear the water Start work
Depart of rescue craft	<b>ALERTE</b>	Sonnettes aérées Sirenes répétitives Whistle, Whistle Notes de signal aérées en alternance 300 secondes continues	Depart of the craft Evacuation of the zone Clear the water Start work
Start of rescue craft	<b>EMERGENCY</b>	Batter des signaux	Clear the water Start work
Reprise de service de l'anse	<b>CLEAR</b>	Batter des signaux	Clear the water Start work
<p><b>Attention:</b> Divers in the immediate vicinity of the rescue craft have the absolute right of way. You must yield passage and manoeuvre at all times to the rescue craft. Always wear and be in your guard position in the immediate vicinity of the rescue craft (100' &amp; 200'). A signal in the dark means a priority. If you see a vessel of a non-rescue nature, apply the rules of the sea.</p>			
<p><b>ACHTUNG DAS RETTUNGSBOOT HAT ABSOLUTE VORFAHRT</b> DIE ABFAHRTSDRITTE FREIHALTEN</p> <p><b>SICHERHEITSREGELUNGEN</b></p>			
WINDUNG	PHASE	HEBERRISCHER UND UNTERSASSER SIGNALE	SICHERHEITS VERFAHREN ZU DEN TAUCHERN
	<b>PRE-ALERT</b>	Sonnettes aérées Sirenes répétitives Whistle, Whistle Notes de signal aérées pendant 10 à 15 secondes continues	Out to buoy of the craft Out to the water Clear the water Start work
Depart of rescue craft	<b>ALERTE</b>	Sonnettes aérées Sirenes répétitives Whistle, Whistle Notes de signal aérées en alternance 300 secondes continues	Depart of the craft Evacuation of the zone Clear the water Start work
Start of rescue craft	<b>EMERGENCY</b>	Batter des signaux	Clear the water Start work
Reprise de service de l'anse	<b>CLEAR</b>	Batter des signaux	Clear the water Start work
<p><b>Attention:</b> Divers in the immediate vicinity of the rescue boat have the absolute right of way. You must yield passage and manoeuvre at all times to the rescue boat. Always wear and be in your guard position in the immediate vicinity of the rescue boat (100' &amp; 200'). A signal in the dark means a priority. If you see a vessel of a non-rescue nature, apply the rules of the sea.</p>			



## Des solutions proposées pour le respect de l'environnement (naturel et passant):

- Des équipements légers et efficaces pour les plongeurs sur le parking. (haie dissimulant les plongeurs lors du déshabillage/rabillage)
- Des barres pour poser les vêtements salés des plongeurs. (protégeant ainsi l'environnement)
- Des WC.
- Des panneaux d'information.
- Respect de l'environnement = Charte également.

# PLAGE & SÉCURITÉ

3ÈME COLLOQUE NATIONAL SPORT ET SÉCURITÉ  
- La gestion du risque dans les baignades et les pratiques sportives sur le littoral français -



# PLAGE & SÉCURITÉ

3ÈME COLLOQUE NATIONAL SPORT ET SÉCURITÉ  
- La gestion du risque dans les baignades et les pratiques sportives sur le littoral français -



# PLAGE & SÉCURITÉ

3ÈME COLLOQUE NATIONAL SPORT ET SÉCURITÉ  
- La gestion du risque dans les baignades et les pratiques sportives sur le littoral français -





## • Des consignes de sécurité:

### Site de Plongée de La Cale de Pors Kamor (Ploumanac'h) Informations

Le site de plongée de la cale est un site réputé pour la richesse de ses fonds et sa facilité d'accès.

En accord avec la Municipalité de Perros Guirec et le Comité Départemental des Côtes d'Armor de la FFESSM, nous vous demandons de respecter les consignes suivantes pour votre sécurité :

- Toujours sortir de l'eau sur les côtés de la cale, jamais en face ou au-dessus, au cas où le bateau de la SNSM sortirait
- Une sirène d'avertissement a été mise en place en bout de cale signalant la sortie du bateau de la SNSM. Si vous l'entendez, restez au fond si possible, ou remontez sur les côtés de l'anse afin d'éviter le bateau.
- Ne pas faire surface près des rochers, en cas de houle formée. Très grand risque de se faire dresser sur ceux-ci
- Méfiez-vous des courants qui peuvent être très violents en dehors de l'anse. Si vous vous faites emporter, n'essayez pas de rejoindre la côte par les rochers, mais accompagnez le courant et nagez vers les zones indiquées ci contre.
- Renseignez-vous sur la météo et les marées avant la plongée

Bonne plongée en sécurité!



La Cale is one of the best dive sites in North Brittany.

In agreement with the Municipality of Perros Guirec and the Côtes d'Armor FFESSM Committee, we ask that you follow these guidelines for your own safety:

- always get out of the water on the sides of the boat slipway, never in front or above, in case the SNSM rescue boat goes out
- an underwater siren has been installed at the end of the boat slipway, to warn about SNSM rescue boat going out. If you hear it, stay near the bottom if possible, or surface on the side of the cove to avoid any collision.
- Never surface near the rocks when waves are important to avoid being beaten on the rocks. It is the most dangerous risk of the area
- Beware of currents that can be very strong outside the bay. If you are taken away by the current, never try to exit through the rocks. Stay calm and swim, helped by the current, to the exit areas mentioned on the map.
- always check weather and tide informations before diving

Remember a good dive is a safe dive!





## LA CHARTE