Colloque nationale sport et sécurité

27 mars 2014

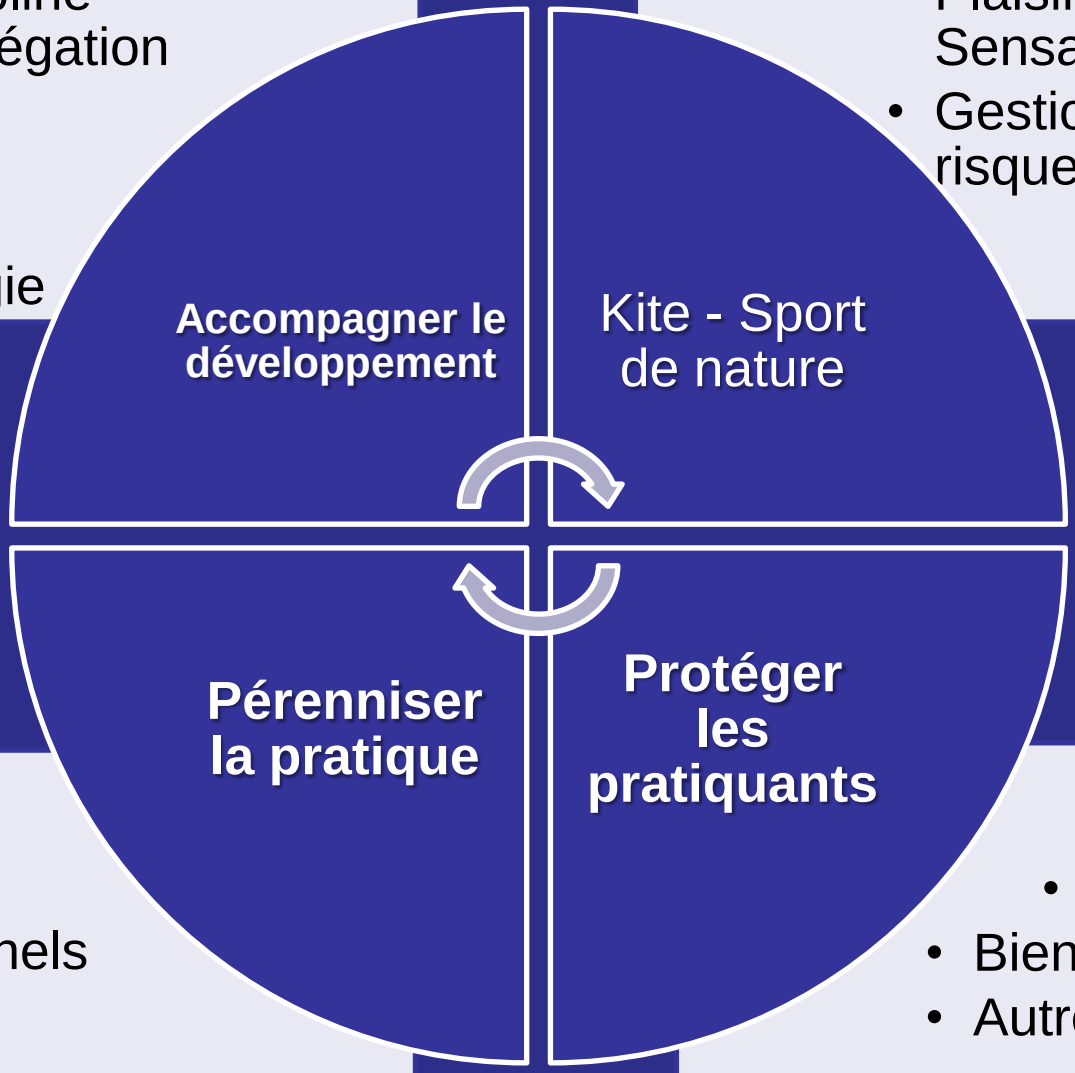
Kitesurf et sécurité

Matthieu Lefeuvre – CTN FFVL
Commission sécurité et technique de la FFVL

Préambule

- Une discipline jeune (délégation 2003)
- En pleine évolution
- Technologie

- Plaisir - Sensations
- Gestion des risques - Aléas



- Enjeux institutionnels
- Spots

- Intégrité
- Biens
- Autres usagers

Quelques chiffres

Le kite à la FFVL

- EAU / TERRE / NEIGE
- 193 clubs
- 124 écoles (dont 108 EFK)
- 338 moniteurs pro diplômés depuis 10ans (83% en activité)
- 19 établissements scolaires habilités (UNSS) dont 4 SSS
- 315 sites de kitesurf recensés (FFVL)
- Sport de haut niveau depuis 2013

Accidents

- Décès : 0 à 1 depuis 2005 (1 à 3 hors FFVL)
- Noyade (« aile folle »): en augmentation
- Percutions à terre : en diminution
- Aile est le dénominateur commun de l'accidentologie

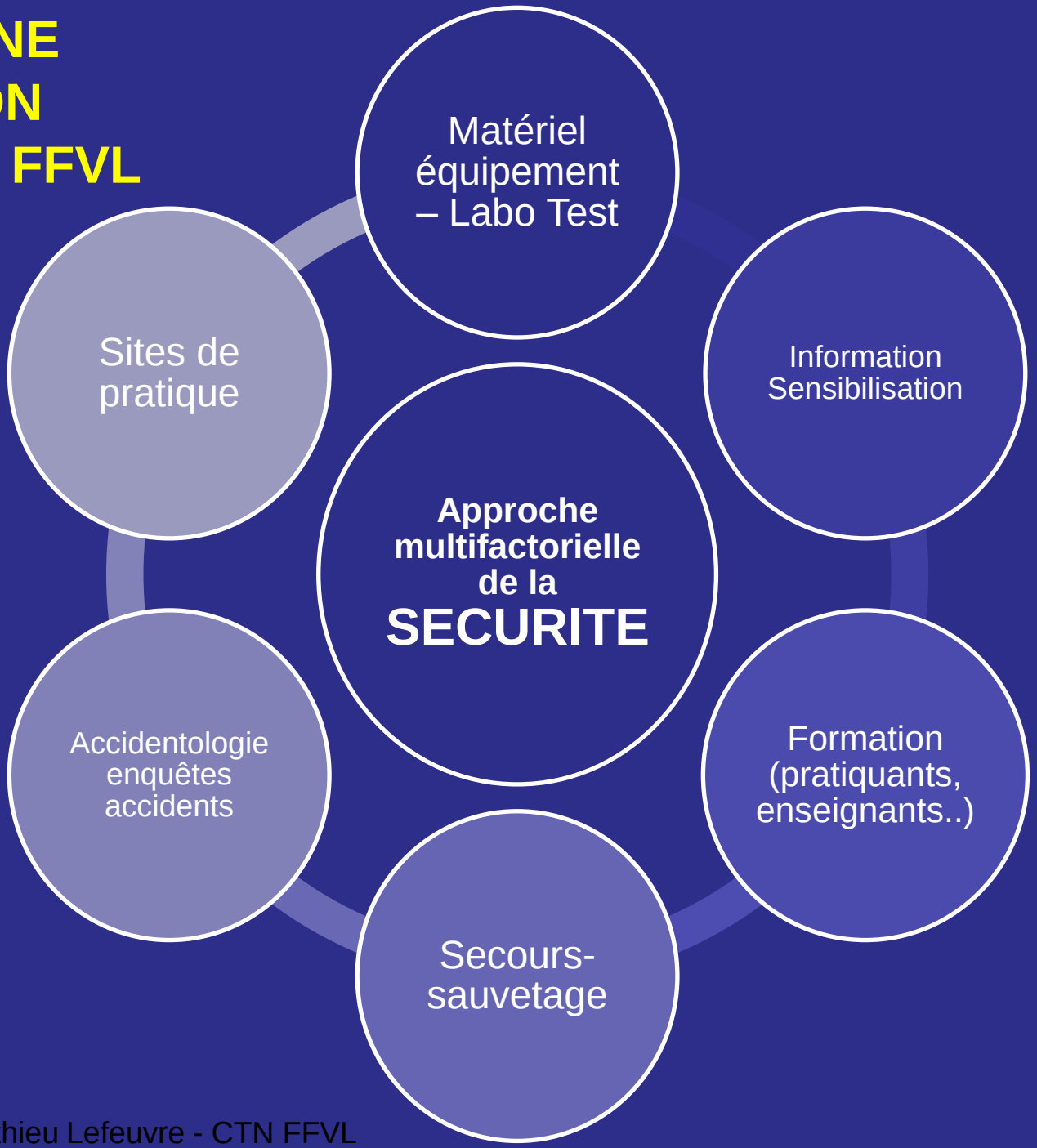
Enquête accident FFVL

- Dommages corporels 18% / Matériels 82%
- 49% Membres inférieur / 25% supérieur
- 62% accidentés sont des pratiquants confirmés
- 82 accidents déclarés en moy depuis 2010 (sur une moy par an de 13 000 licenciés)

Interventions CROSS MED

- Opérations en hausse en kitesurf
- 2013: CROSS Griz Nez : 38 interventions (aucun décès en kitesurf)
- 2013: CROSS MED 33 interventions en kitesurf sur 375 interventions sur les loisirs nautiques (aucun décès en kitesurf).
- Fausses alerte plus importantes en méditerranée

LA SECURITE, UNE PREOCCUPATION MAJEURE POUR LA FFVL



SECURITE DES MATERIELS

L'aile: dénominateur commun des glisses aérotractées

Travailler à l'élaboration d'une norme : juillet 2005 (NF S52-503)

Réduire ou annuler la traction de l'aile, ergonomie, temps de fonctionnement, forces à déployer…

Collaborer avec les fabricants et les accompagner

S'appuyer sur le labo test (AEROTEST FFVL) et sur l'expérience de la FFVL en matière d'aéronautique légère

Suivi, vieille et points d'étape (campagnes de tests) sur l'évolution des ailes et des systèmes de sécurité, préconisations…

afnor NORMALISATION

SECURITE DES MATERIELS
Les équipements de sécurité

Equipements individuels du pratiquant :

Veille, information, formalisation et préconisations (fiche), tests…

Equipements dans le cadre de l'enseignement :

Veille, information, formalisation et préconisations, tests et analyse des situations à risques…

Réglementation et législation : rappel des obligations réglementaires et législatives relatives aux équipements de sécurité : normes, code de la consommation...

Equipements de sécurité dans le cadre des compétitions, de la pratique handi, de la pratique chez les jeunes….

SECOURS – SAUVETAGE

Appréhender

- Les spécificités du kitesurf

Tester - Expérimenter

- Tester-expérimenter des techniques d'autosauvetage
- Tester-expérimenter les procédures de sauvetage (SNSM, pompiers…)

Transmettre

- Collaborer à l'écriture des référentiels des services de sauvetage
- Fiches sécurité FFVL
- Formation des professionnels, des dirigeants, des pratiquants…
- Documents techniques et pédagogiques

SECOURS – SAUVETAGE
Illustration 1: récupération de naufragés – cas du kitesurf

Recueil de naufragés : tests, synthèse et formalisation des manœuvres et référentiels

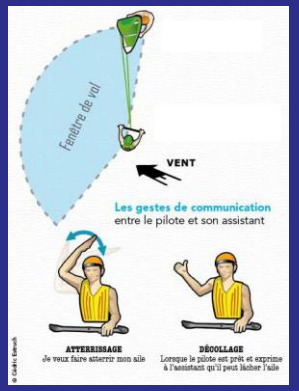
Recueil de naufragés en eau peu profonde (sorties d'eau) : tests, formalisation des manœuvres et référentiels

Alerte et sollicitation des secours : réunions de travail, information, formalisation de fiches, colloques…

Matthieu Lefeuvre - CTN FFVL

SECOURS – SAUVETAGE
Illustrations 2 – récupération d'ailes

Analyser les situations à risques



Expérimenter les différents cas de figures :
« journées test »

Mettre en œuvre des groupes de travail :
diversifier les acteurs, écriture de référentiels, de documents pédagogiques, contenus de formations…

Matthieu Lefeuvre - CTN FFVL

SECOURS – SAUVETAGE
Documents techniques et pédagogiques

Référentiel SNSM kitesurf

Guide national de référence FFVL

Fiches sécurité FFVL - préconisations

Vidéos-photos

Supports pédagogiques

Matthieu Lefeuvre - CTN FFVL

INFORMATION – SENSIBILISATION

Pratiquants, enseignants, dirigeants, organisateurs, formateurs, compétiteurs, autorités publiques…

Règles techniques

Avis et propositions sur l'écriture des règles techniques

Réglementation

Travail de veille réglementaire et d'information (division 240, code du sport, ripam, compétences du Maire, sécurité des matériels…

Prévention/Informations clubs & écoles :

Check-list sécu, BSK, lettre EFK, signalétique, supports péda, fiches sécurité, GNR, facteurs humains…

INFORMATION – SENSIBILISATION

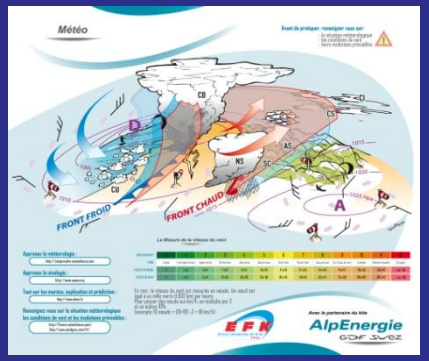
Supports pédagogiques : illustrations

BSK

Bulletin Sécurité Kite

- Retour d'expériences
- Thèmes spécifiques: météo, systèmes de sécurité, facteurs humains…
- Rapports des CROSS
- Information générale début de saison…

- Passeport de progression
- Panneaux pédagogiques
- ….



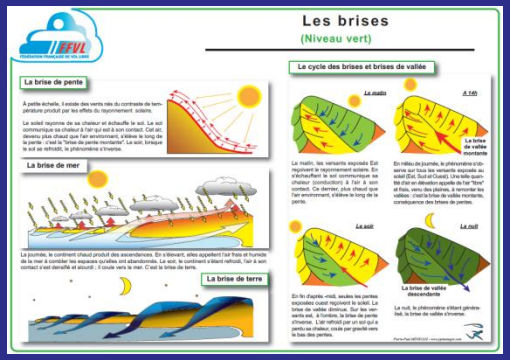
- Groupe privé : moniteurs kitesurf

LA LETTRE DU RÉSEAU DES ÉCOLES FRANÇAISES DE kite

INFORMATION – SENSIBILISATION

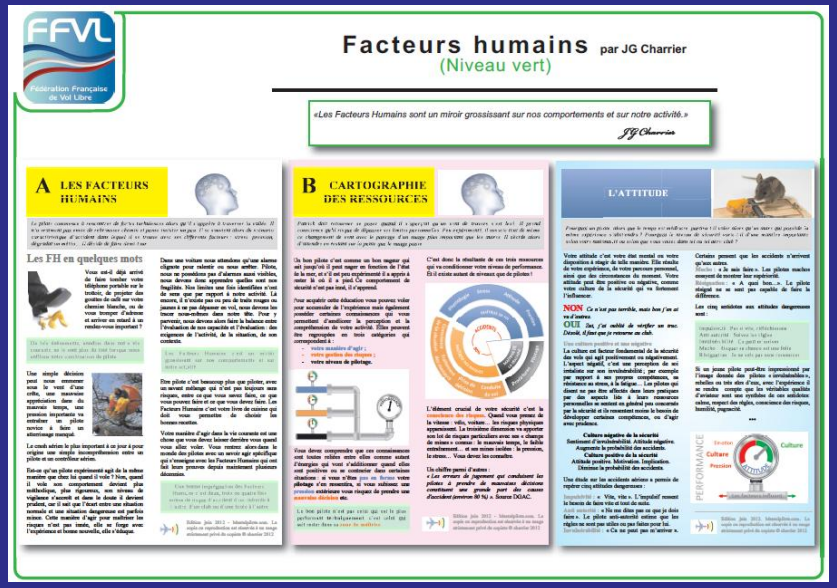
Supports pédagogiques : thématiques spécifiques

Navigation, attitudes, ripam…

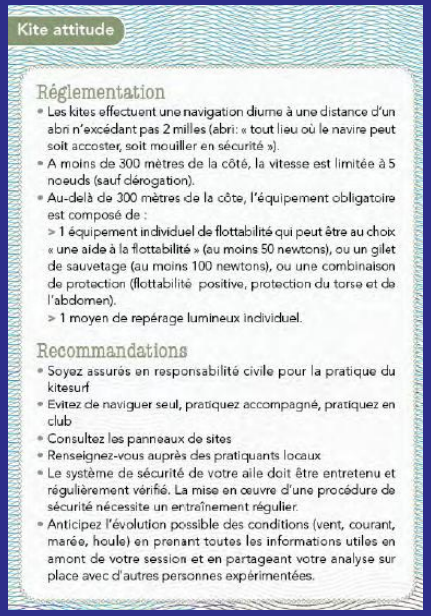


Météo, aérologie…

Facteurs humains



Réglementation-recommandations



Secours

FORMATION

- **Formation du moniteur et bénévoles**

Collaboration avec les organismes de formation : ENVSN, CREPS de Montpellier
Prise en compte de la sécurité à travers les formations fédérales
Intervention d'experts (SNSM, pompiers…)

- **Harmonisation des contenus et techniques d'intervention**

GNR, fiches sécu, points d'étapes annuels

- **Formation du pratiquant**

- **Formation des sauveteurs - formateurs**

ACCIDENTOLOGIE - TRAUMATOLOGIE

Enquête accidents FFVL

- Déclaration en ligne

Analyse de l'accidentologie et de son évolution

- Rapport annuel « qualitatif »
- Déclaration en ligne des accidents

Traumatologie

- Interventions de spécialistes

Assurance

- S'informer sur les garanties

ACCIDENTOLOGIE
Synthèse des données « enquête accident FFVL »

DES CHIFFRES A INTERPRETER AVEC PRECAUTION…

•75 à 90% des accidents concernent des dommages matériels.

•32% des accidents concernent des pratiquants « débutants »

•62% concernent des pratiquants « confirmés »

•6% concernent des pratiquants compétiteurs

•Depuis 2005, 0 à 1 accident mortel par an chez les licenciés kite de la FFVL (de 2 à 5 accidents mortels par an en dehors de la fédération).

•Implication des marques : 22 marques impliquées dans les accidents selon une répartition hétérogène. (même constat concernant le s modèles d'ailes par marque). Même constat concernant les tailles d'ailes (de 2m à 16m)

ACCIDENTOLOGIE
Synthèse des données « enquête accident FFVL »

•Les dommages corporels concernent:
- -Membres inférieurs : 49%
- -Membres supérieurs : 25%
- -Tête : 17%
- -Colonne/tronc : 9%

•Causes comportementales de l'accident:
- -erreurs de pilotage, d'attention ou de placement: 85%
- -défaut de contrôle du matériel: 8%
- - Prise de risque excessive: 6%

Types d'accidents:
- -Croisement/emmêlage/collision : 30%
- -Lors de sauts: 27%
- -Sur la plage (décollage/atterrissage/pilotage au sol): 17%
- -Autres : 27%

SECURITE DES SITES DE PRATIQUE

•Appréhender la spécificité du kitesurf

Accompagnement des autorités (communes, Etat…) en matière d'aménagements et d'organisation des sites

Accompagnement des clubs et écoles

guide technique des sites de kite / supports pédagogiques

•Accompagner les acteurs locaux en matière d'information, de signalétique et sécurisation sur site

Contexte du spot (dangers, obstacles, aérologie, courants, marée, secteurs de vent, eau peu profonde…), panneautage sur site, site internet club ou école…

Informations sécuritaire à travers la Base données des sites de la FFVL

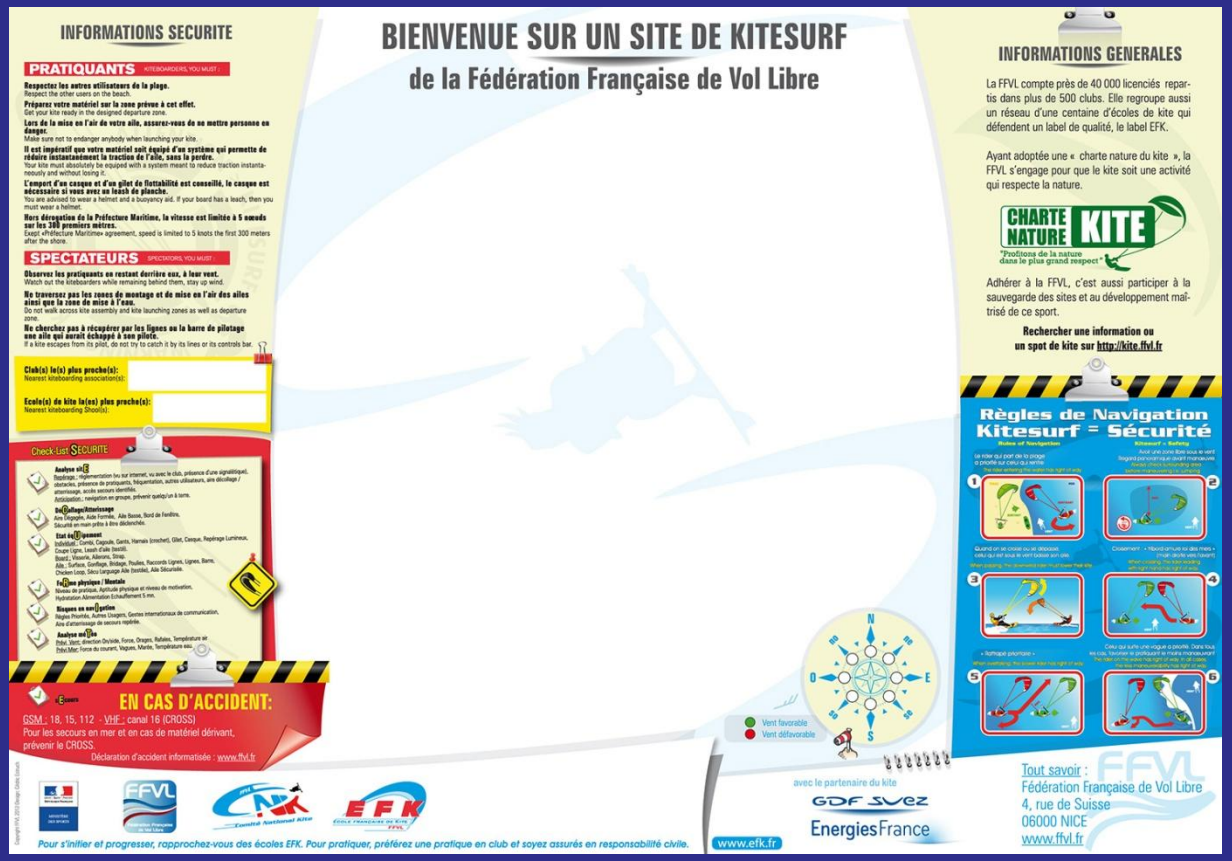
• Anticiper la cohabitation des usages et la fréquentation :

Information, panneau site, charte d'usage, règles de bonnes pratique…

• Présence des clubs et écoles sur spots:

Gestion de la sécurité, relations avec communes, gestion des problématiques quotidiennes, Web Cam, Beach Marshall…

SECURITE DES SITES DE PRATIQUE
Illustration : signalétique



Matthieu Lefeuvre - CTN FFVL

Matthieu Lefeuvre – CTN FFVL
m.lefeuvre@ffvl.fr

06.17.91.81.95